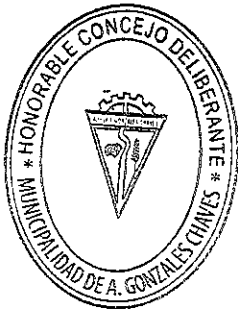


ANEXO I

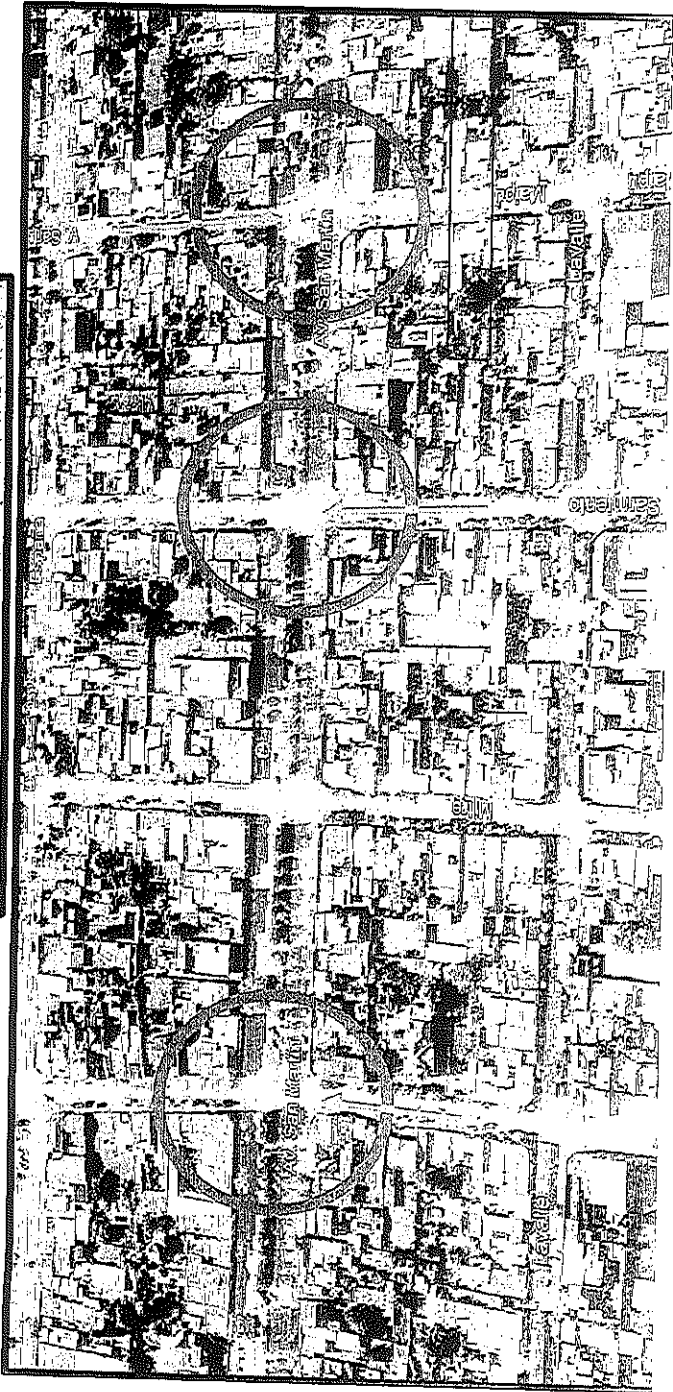
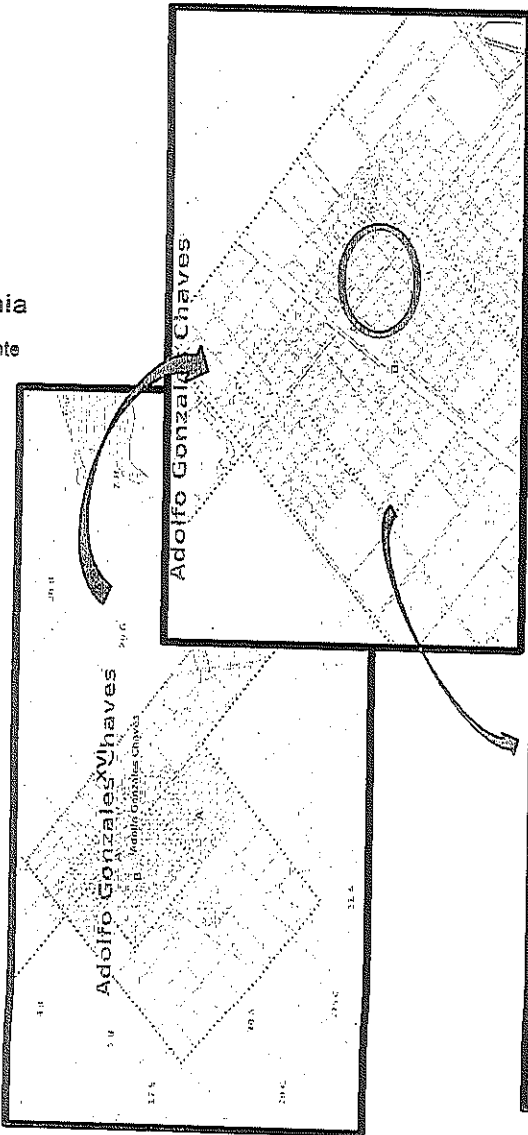
[Handwritten signature]

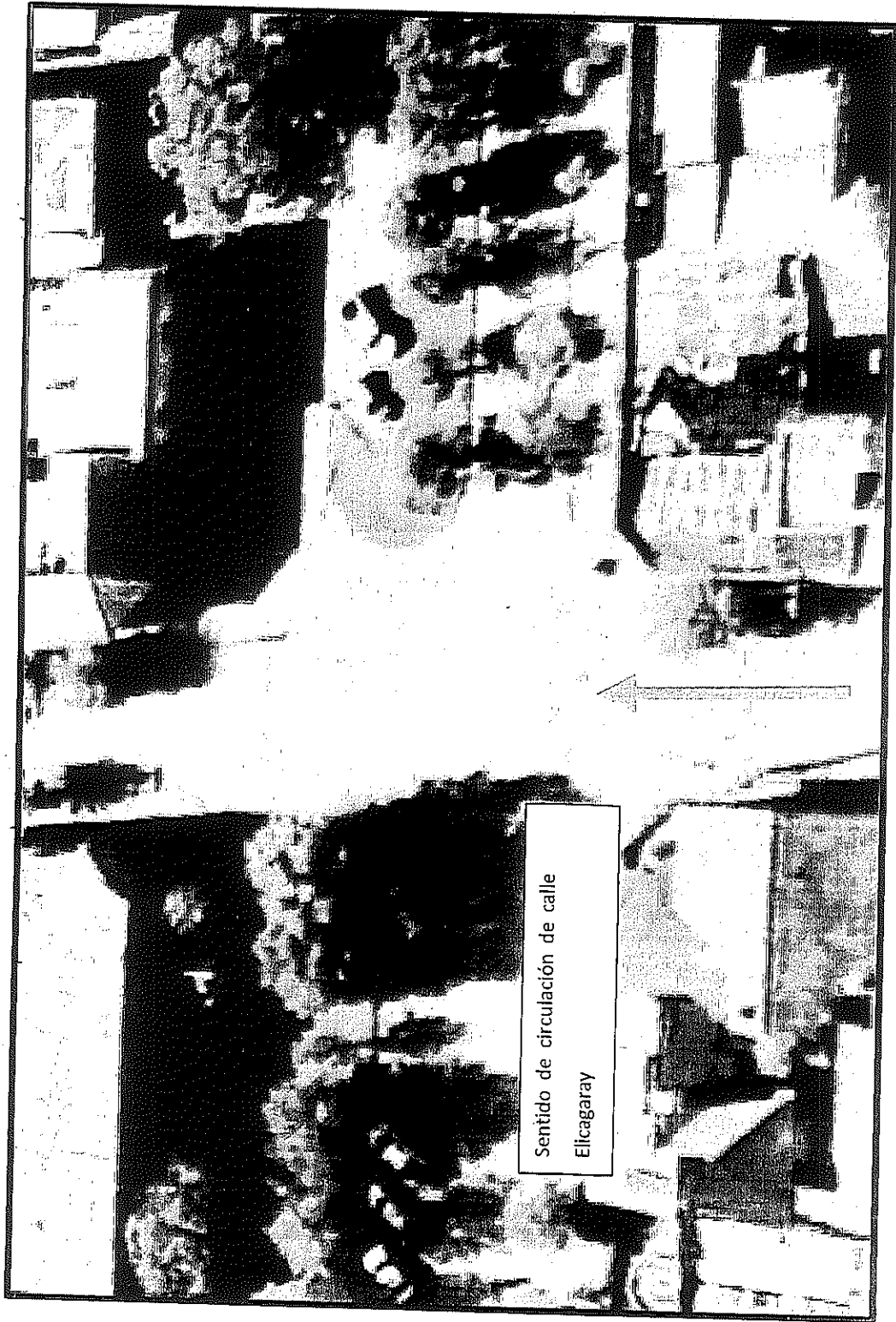
R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



[Handwritten signature]

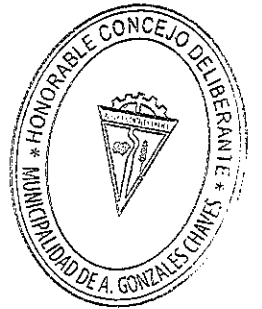
Karina Ulff-Moller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves





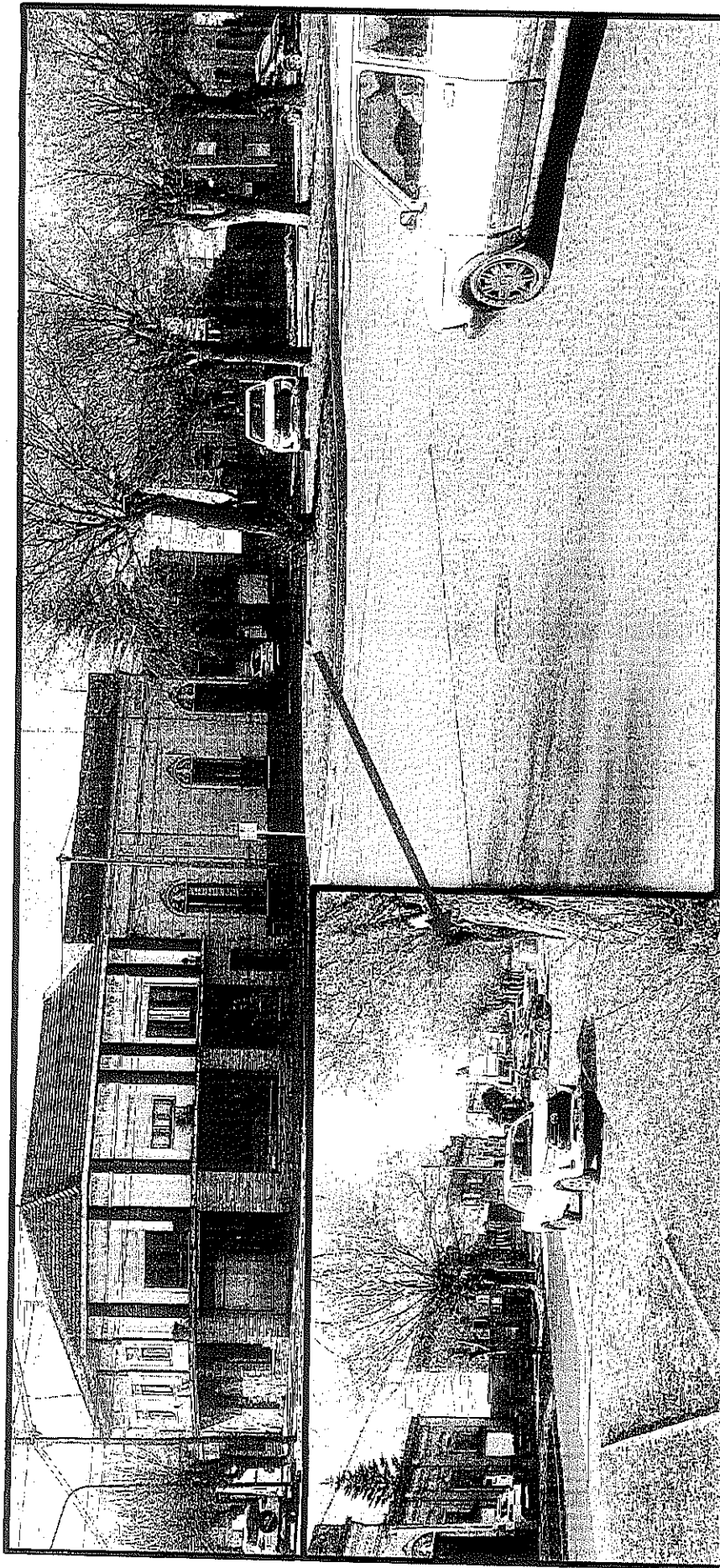
R. Gustavo Checchia

R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
 Honorable Concejo Deliberante
 A. G. Chaves



Karina Uíff-Moller

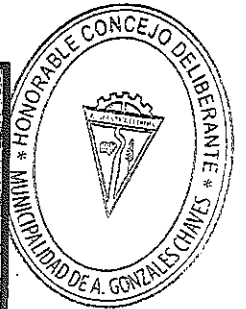
Karina Uíff-Moller
SECRETARIA
 Honorable Concejo Deliberante
 A. G. Chaves



Cruce de calle Ana Elicagaray y Av. San Martin

R. Gustavo Checchia

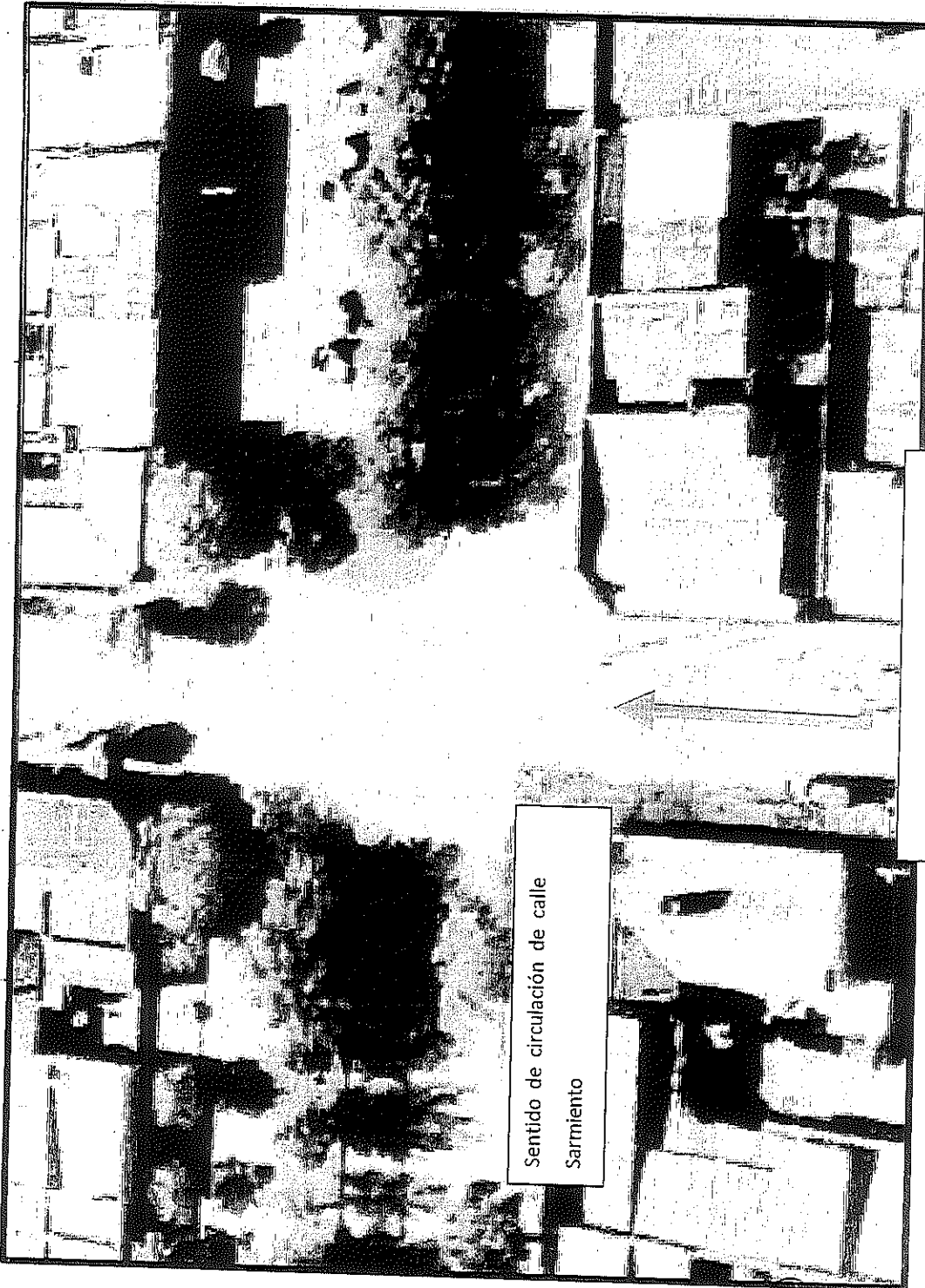
R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



Vista del extremo de la rambla de estacionamiento sobre la avenida

Karina Ulf-Moller

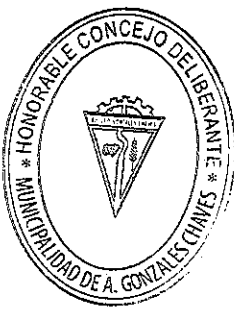
Karina Ulf-Moller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



Sentido de circulación de calle
Sarmiento

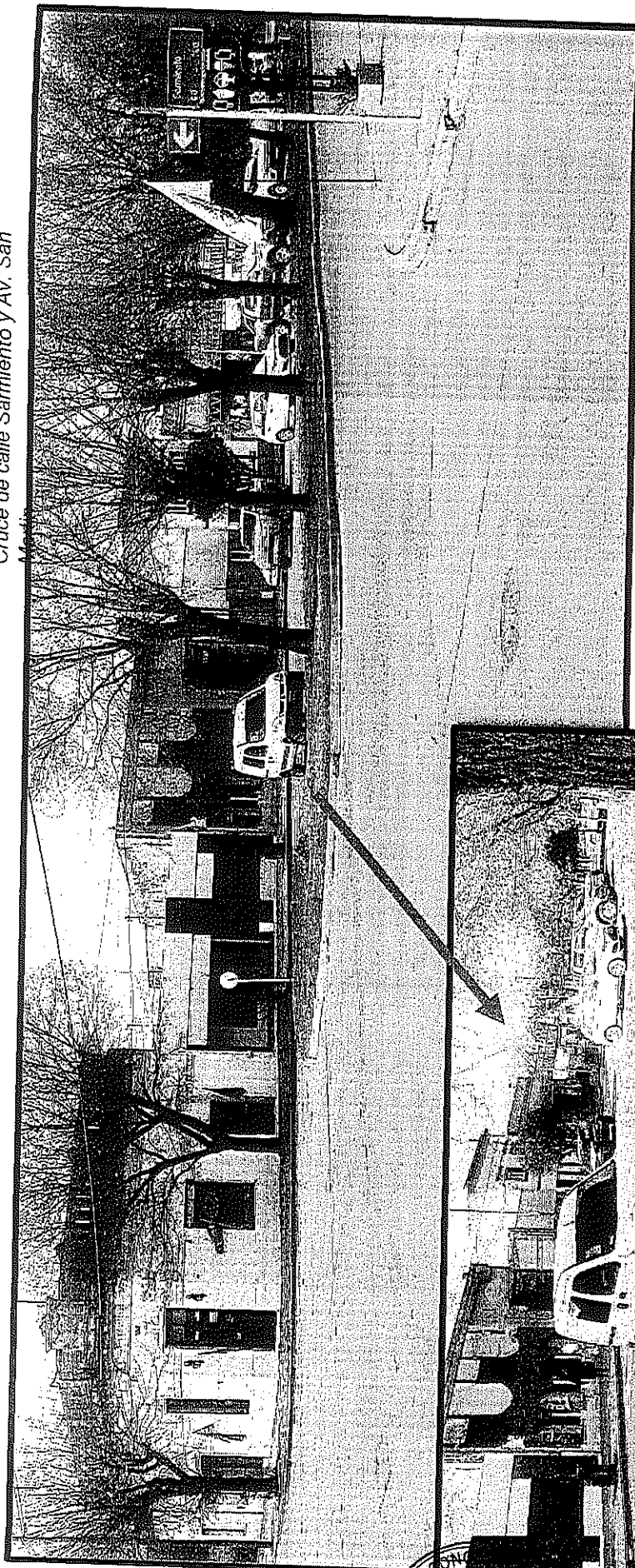
Cruce de calle Sarmiento y Av. San
Martin


Karina Ulff Moller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves

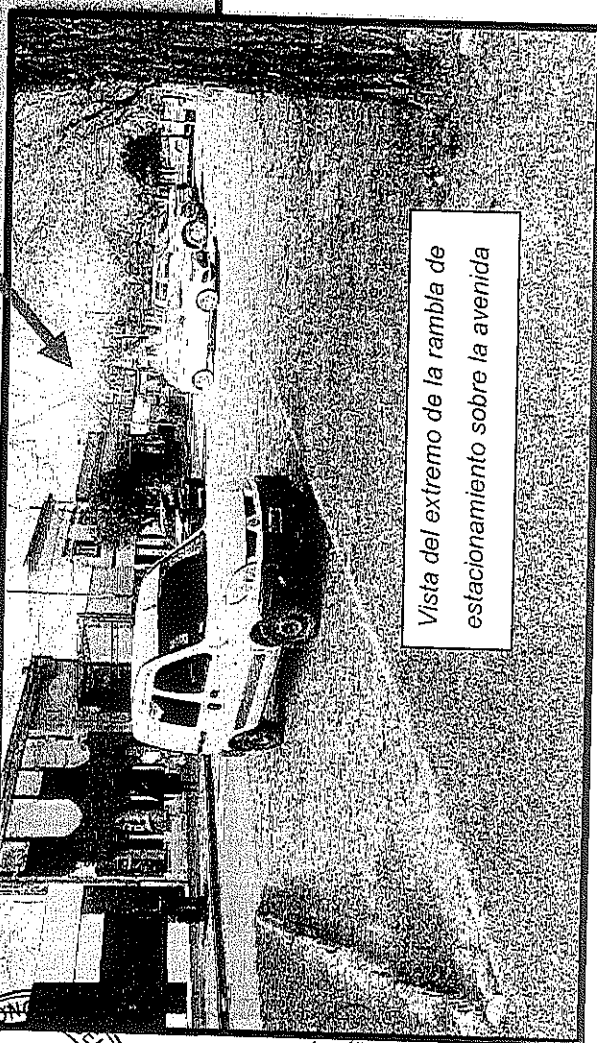



R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves

Cruce de calle Sarmiento y Av. San Martín



Cruce de calle Sarmiento y Av. San Martín

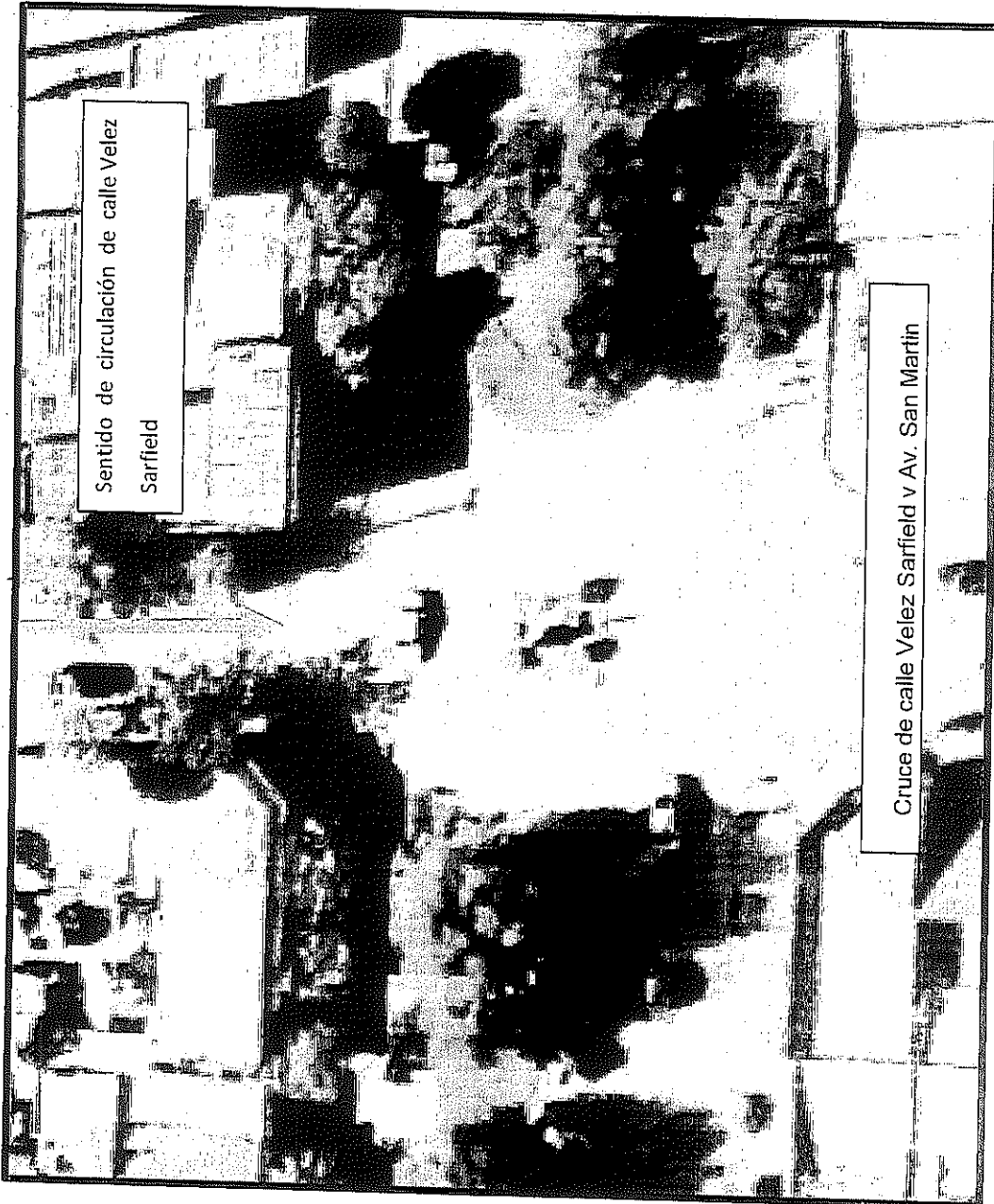


Vista del extremo de la rambla de estacionamiento sobre la avenida

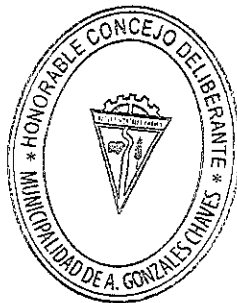
Karina Uff-Moller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



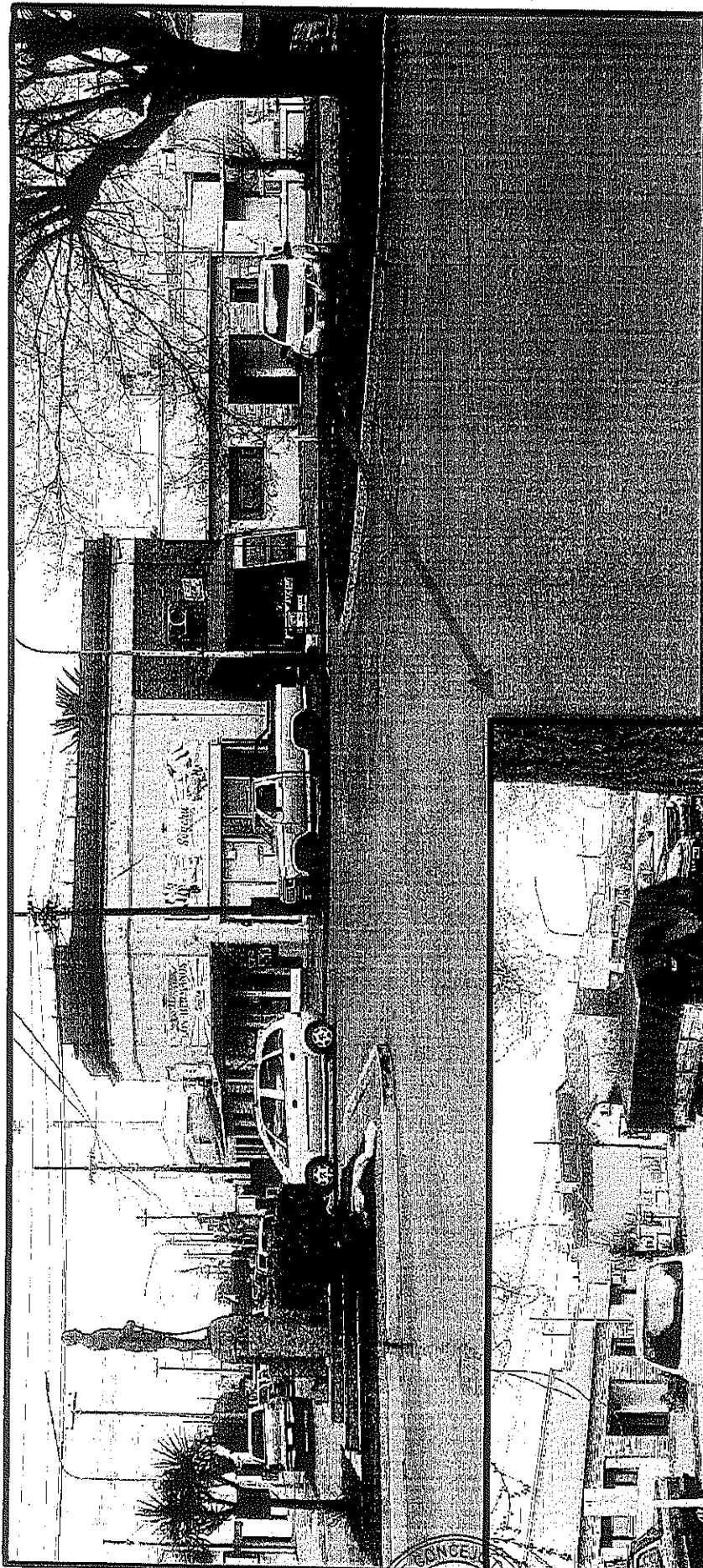
R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



Karina Ulff-Moller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves



Cruce de calle Velez Sarfield y Av. San Martín.



Vista del extremo de la rambla de estacionamiento sobre la avenida

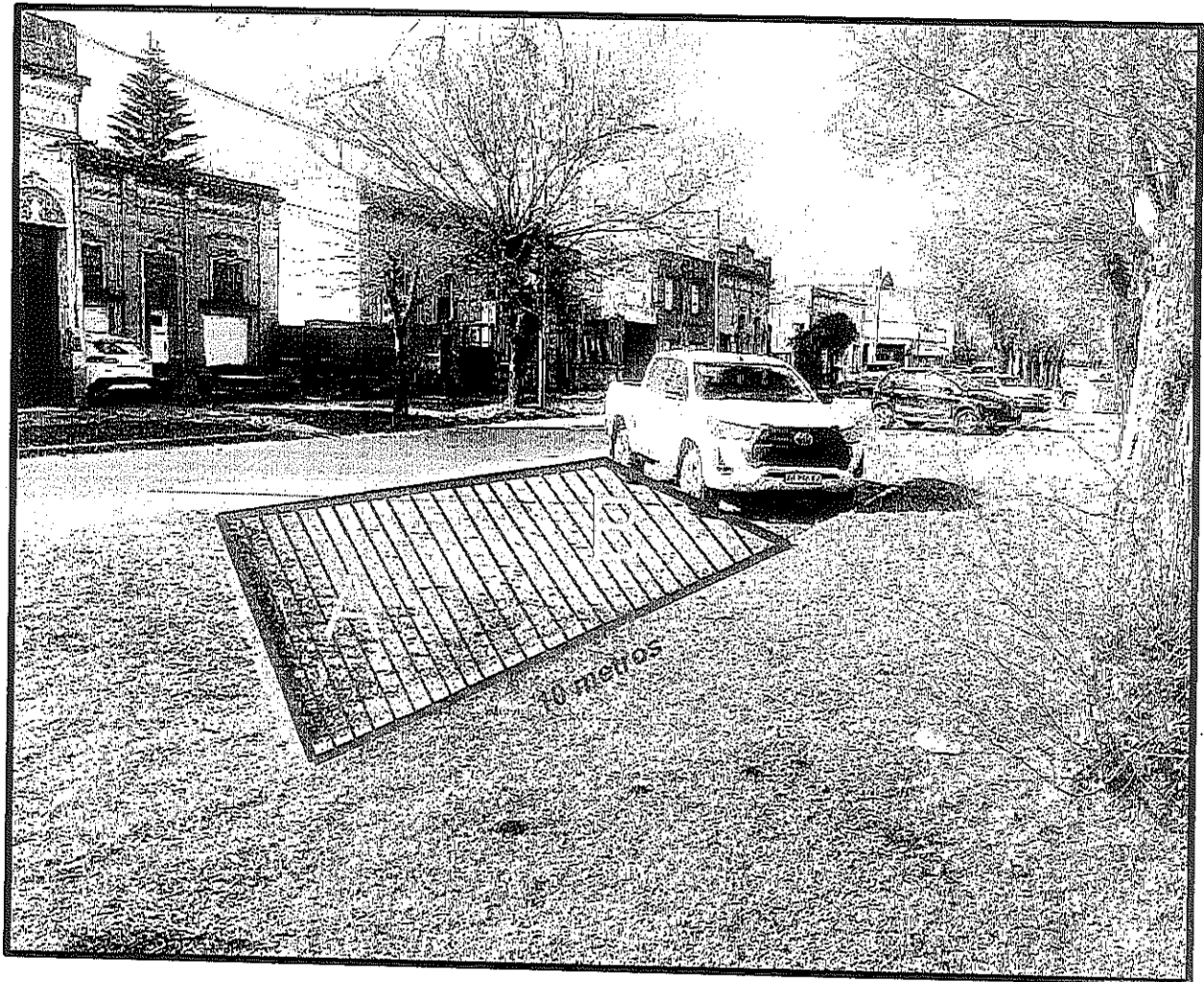
Karina
Karina Ulff-Moller
 SECRETARIA
 Honorable Concejo Deliberante
 A. G. Chaves



R. Gustavo
R. Gustavo Checchia
 PRESIDENTE
 Honorable Concejo Deliberante
 A. G. Chaves

Solución propuesta

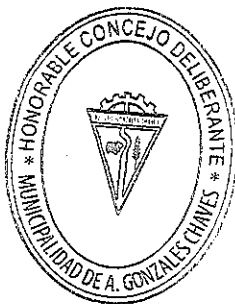
Se propone restringir en 10 metros lineales el estacionamiento sobre la rambla de la avenida. Estos 10 metros equivalen a dos vehículos estacionados en sentido oblicuo y permitirá mejorar considerablemente la visión hacia derecha para un vehículo que cruza avenida San Martín. Uno de los espacios (5 m. por donde viene la mano) será determinado para vehículos de personas con discapacidad.

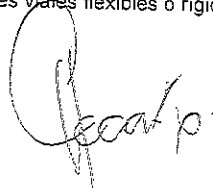


La forma de restringir la zona puede realizarse de varias maneras:

- ✓ Pintar el piso de amarillo y colocar un cartel sobre la rambla de prohibido estacionar.
- ✓ Pintar la zona de amarillo y colocar bolardos cada 1/1.5 metro que impidan el estacionamiento.
- ✓ Habilitar la zona como estacionamiento exclusivo de motos (primeros 5 mts., zona A) y para vehículos de personas con discapacidad (segundos 5mts., zona B) con la colocación de postes delineadores viales flexibles o rígidos.


Karina Ulff-Moeller
SECRETARIA
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves




R. Gustavo Checchia
PRESIDENTE
Honorable Concejo Deliberante
A. G. Chaves